

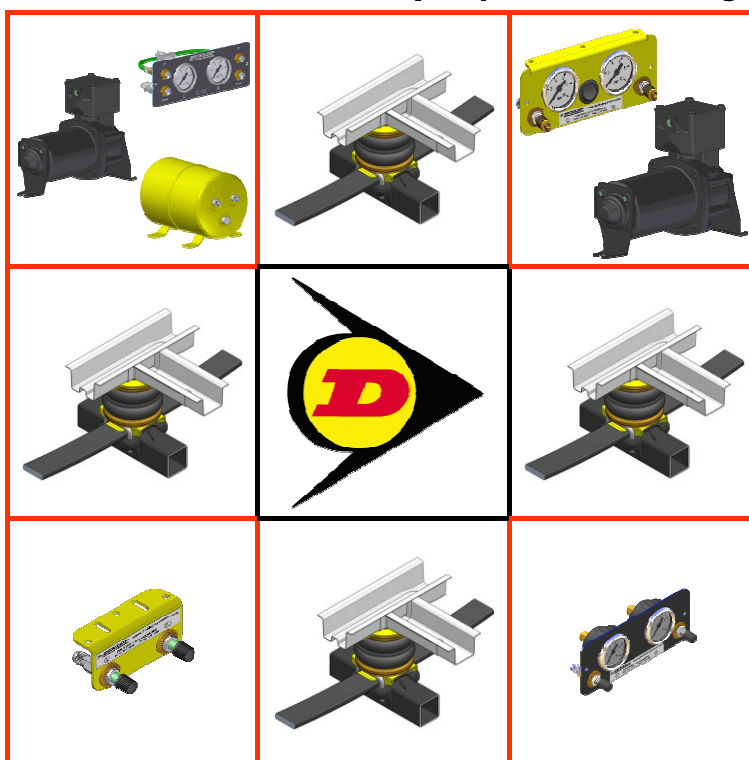
Notice de montage

L.D06.C.M


Citroën Jumper X250 (à partir de juin 2006)

Fiat Ducato X250 (à partir de juin 2006)

Peugeot Boxer X250 (à partir de juin 2006)



Germaine SIMON
34 RUE DE PICPUS BAT. B2
75012 PARIS

 **01 42 77 85 26**

 **09 70 62 41 45**

Tél Mobile 06 72 50 94 19

 simon.germaine@amireseau.fr

www.amireseau.fr

**FIAT****DUNLOP**
SYSTEMS AND COMPONENTS

Citroën Jumper X250 Fiat Ducato X250 Peugeot Boxer X250

L.D06.C.M**Préambule**

Cette suspension pneumatique a été spécialement développée pour le Fiat Ducato, Peugeot Boxer et Citroën Jumper fabriqués à partir de juin 2006.

Nous vous demandons expressément de lire entièrement cette notice avant de commencer l'installation. Ainsi vous éviterez de commettre des erreurs de montage. Toutes les pièces à assembler sont livrées avec les vis, boulons et écrous nécessaires. Le montage doit être fait par un mécanicien professionnel agréé. Les dysfonctionnements ou défauts causés par un mauvais montage ne seront pas couverts par la garantie.

N'oubliez pas, après le montage, d'envoyer à *Dunlop Systems and Components* par la poste, par fax ou par e-mail une copie de la déclaration de montage dûment remplie. Vous devez conserver l'original. Sans cette attestation fabricant, la garantie ne s'applique pas.

Référence Produit :

L.D06.C.M - Suspension pneumatique auxiliaire

Contenu de la notice

Préambule	2
1. Description du kit	3
2. Montage de la suspension	4
3. Montage und réglage du correcteur de freinage.....	6
4. Branchement des tuyaux et options de gonflage	6-7
5. Contrôle final et quelques conseils.....	8
6. Schémas de montage	9
7. Conclusion	13

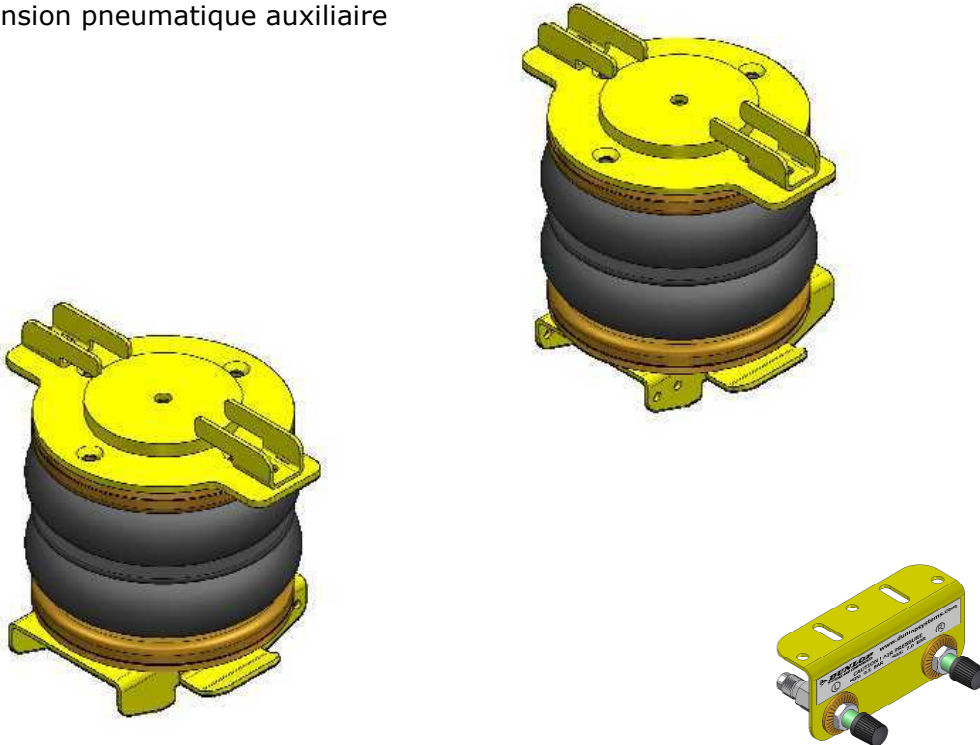
**FIAT****DUNLOP**
SYSTEMS AND COMPONENTS

Citroën Jumper X250 Fiat Ducato X250 Peugeot Boxer X250

L.D06.C.M**1. Contenu du kit de suspension pneumatique auxiliaire**

Votre kit doit contenir les pièces décrites ci-dessous. Si ce n'était pas le cas, veuillez vous adresser à votre revendeur. Au cas où une pièce serait manquante, elle vous serait expédiée le plus rapidement possible.

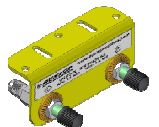
Suspension pneumatique auxiliaire



Référence	Description	Quantité
10.07.00.1.03	Disque métallique	2
10.07.00.1.02	Clips de fixation pour le support supérieur	4
10.07.00.1.01	Support de fixation supérieur Droite + Gauche	2
10.07.00.1.04	Support de fixation inférieur Droite + Gauche	2
SA.LB.170-2	Coussin 170/2 Droite + Gauche	2

Ensuite, le kit se compose aussi de :

- Deux valves de gonflage/dégonflage avec un petit support métallique à fixer à l'endroit de votre choix facilement accessible (les manomètres sont en option)
- Toutes les pièces de fixation nécessaires.
- Tuyau Rilsan Bleu.
- Tuyau Rilsan Noir.
- Raccords nécessaires.





FIAT



DUNLOP
SYSTEMS AND COMPONENTS

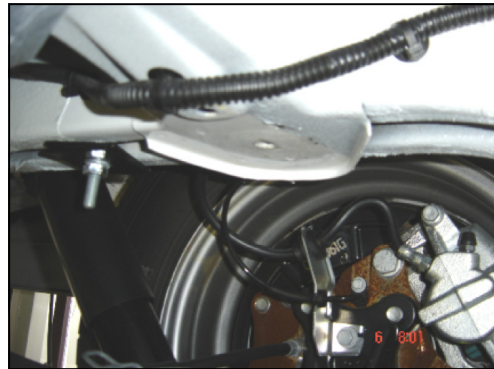
Citroën Jumper X250 Fiat Ducato X250 Peugeot Boxer X250

L.D06.C.M

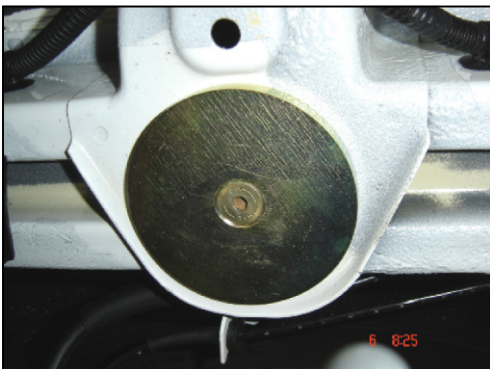
2. Montage du kit de suspension pneumatique auxiliaire

Pour faciliter le montage, il faut soulever l'arrière du véhicule par rapport aux lames de ressort. Il faut le soulever le plus possible afin de libérer au-dessus des lames de ressort un espace suffisant pour le montage (la distance minimum entre l'essieu arrière et le châssis doit être d'au moins 25 cm). Pensez à votre sécurité. Utilisez toujours des chandelles.

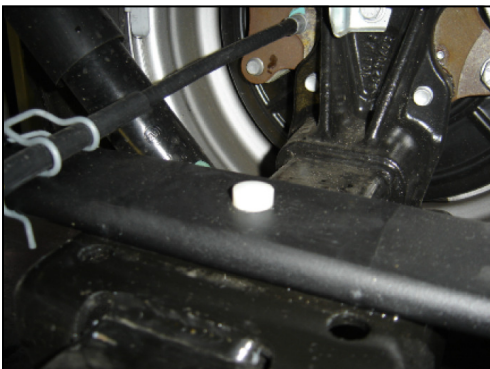
- ◆ Enlevez la butée caoutchouc (il faut dévisser en tournant vers la gauche).



- ◆ C'est à cet emplacement doit être monté le support supérieur. Fixez maintenant le disque métallique avec le boulon M10 x 1,25 x 25.



- ◆ Enlevez sur la lame de ressort les deux brides en U et les pièces qui sont fixées avec.





FIAT



DUNLOP
SYSTEMS AND COMPONENTS

Citroën Jumper X250 Fiat Ducato X250 Peugeot Boxer X250

L.D06.C.M

- ◆ Montez pour commencer seulement à la main le coussin sur le support de fixation inférieur à l'aide des vis M8 x 16 et rondelles. Positionnez le support inférieur sur la lame de ressort.



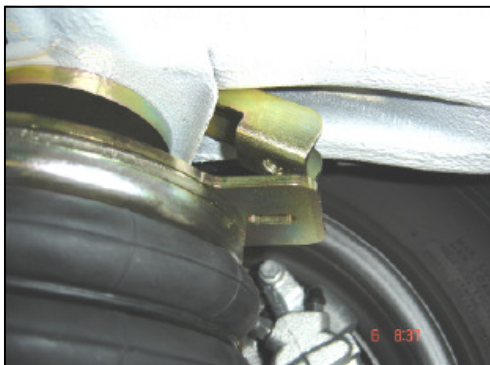
Si cela peut vous faciliter le travail, voici une astuce qui permet de glisser facilement les coussins d'air aux emplacements prévus.

Il faut les comprimer d'abord.

Pour les maintenir comprimés, il faut simplement :

- 1° brancher à une extrémité du tuyau d'air la valve de gonflage/dégonflage (**tuyau bleu côté droit du véhicule, tuyau noir côté gauche**)
- 2° brancher l'autre extrémité du tuyau d'air sur le raccordement d'air sur le coussin
- 3° dégonfler manuellement le coussin
- 4° fermer la valve de gonflage/dégonflage à l'extrémité du tuyau d'air.

- ◆ Veillez bien à ce que le tuyau d'air soit dirigé vers l'intérieur du châssis. Normalement, le tuyau bleu doit être à droite, le tuyau noir doit être à gauche. Remplacez les brides de fixation en U au-dessus de la lame à leur emplacement d'origine. Le couple de serrage des boulons doit être 110 Nm. Les "oreilles" du support de fixation inférieur sont adaptées à la forme des brides de fixation en U.
- ◆ Faites glisser maintenant les deux pattes de fixation dans l'ouverture située au-dessus du support de la butée caoutchouc. De cette façon, vous pouvez accrocher le support de fixation supérieur qui a déjà été monté sur le coussin à l'aide des vis M 8 x 20 et des rondelles. Fixez pour l'instant seulement à la main les boulons M 8 x 16 et les rondelles.





FIAT



DUNLOP
SYSTEMS AND COMPONENTS

Citroën Jumper X250 Fiat Ducato X250 Peugeot Boxer X250

L.D06.C.M

- ◆ Contrôlez visuellement si les coussins sont correctement positionnés entre le châssis et l'essieu arrière.



- ◆ Fixez maintenant définitivement les coussins en vissant fermement et en prenant soin de ne rien tordre pendant cette opération.

3. Montage et réglage du correcteur de frein

Un véhicule utilitaire ou un camping-car avec ABS n'a besoin d'aucune modification sur le système de freinage. Tous les modèles X250 sont équipés d'ABS si bien qu'aucune modification ne doit être faite.

4. Raccordement des tuyaux d'air et options de gonflage

Maintenant vous pouvez raccorder les tuyaux d'air bleu et noir qui sont livrés dans le kit.

- Le support pour les valves de gonflage/dégonflage est généralement placé sur le châssis sur le côté droit à l'avant de l'essieu arrière. (Les manomètres doivent être montés à l'intérieur du véhicule).
- Si les tuyaux d'air sont trop longs, il faut les raccourcir. Veillez à ce que le tuyau soit sectionné avec un cutter bien verticalement.
- Sur le support de fixation des valves de gonflage/dégonflage, le tuyau bleu côté droit arrive sur le côté indiqué "R" et le tuyau noir côté gauche arrive sur le côté indiqué "L" .



Cutter
spécifique
Recommandé



Cisaille d'é-
lectricien
Interdit



FIAT

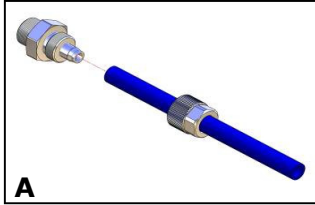


DUNLOP
SYSTEMS AND COMPONENTS

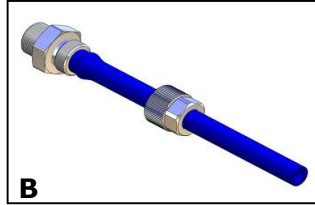
Citroën Jumper X250 Fiat Ducato X250 Peugeot Boxer X250

L.D06.C.M

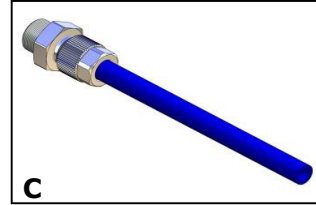
Les tuyaux d'air sont connectés comme indiqué ci-dessous :



A



B



C

A. Faites glisser un petit écrou par-dessus une extrémité du tuyau

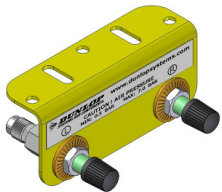
B. Poussez le tuyau sur le raccord le plus loin possible

C. Fixez l'écrou par dessus le raccord en maintenant fermement le tuyau contre le raccord et terminez le serrage avec un seul tour de clé.

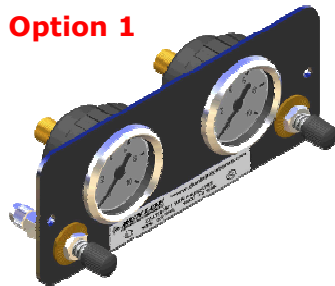
Attention !!!

- Veillez bien à ne pas fixer les tuyaux trop tendus : tenez compte des mouvements des lames de ressort. Entre l'essieu et le châssis, les tuyaux sont amenés à être étirés. Il faut prévoir de la marge.
- Les tuyaux d'air doivent être protégés :
 - ⇒ Contre la chaleur du pot d'échappement ⇒ Contre les gaz d'échappement
 - ⇒ Contre des tôles à angle vif ⇒ Contre des obstacles extérieurs éventuels...

Standard



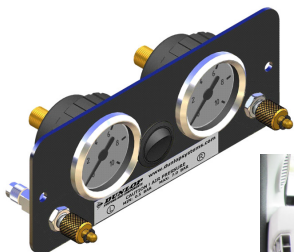
Option 1



Option 2 : Kit compresseur de base



Option 2 : Panneau de commande au choix
Standard rectangulaire
ou Spécial tableau de bord



Option 3 :

Kit confort double avec pressostat, réserve d'air et 4 boutons de commande.



**FIAT****DUNLOP**
SYSTEMS AND COMPONENTS

Citroën Jumper X250 Fiat Ducato X250 Peugeot Boxer X250

L.D06.C.M**5. Contrôle final et conseils**

- Contrôlez si tous les tuyaux d'air sont bien raccordés.
- Contrôlez bien s'il n'y a pas de fuite d'air.
- La hauteur des coussins dépend de la configuration du véhicule car le véhicule, pour être à la hauteur normale, doit toujours être légèrement plus haut à l'arrière qu'à l'avant (environ 3 cm à l'emplacement des essieux)
- Vous devez respecter une pression minimum de 0.5 bar et une pression maximum de 7 bars à l'intérieur des coussins.

Quelques conseils :

- ◆ Pour faire les réglages, assurez-vous que le véhicule est chargé au poids auquel vous vous apprêtez à rouler le plus souvent (réservoirs d'eau remplis, carburant, gaz, nourriture, effets personnels,...).
- ◆ Mettez-vous en stationnement sur un emplacement normalement plat.
- ◆ Vérifiez d'abord la pression de vos pneus.
- ◆ Gonflez les coussins d'air jusqu'à ce que le véhicule soit environ 3 cm plus haut à l'arrière qu'à l'avant (la mesure doit se faire entre le châssis et le sol à l'emplacement des essieux avant et arrière).
- ◆ Vérifiez que le côté droit et le côté gauche sont à la même hauteur.
- ◆ C'est tout à fait possible d'avoir une pression d'air différente d'un côté par rapport à l'autre. Il est bien entendu conseillé de répartir de façon équilibrée la charge à l'intérieur du véhicule.
- ◆ Par exemple, vous pouvez avoir à gauche 4.2 bars et 3.1 bars à droite.
- ◆ A l'arrêt, vous pouvez utiliser les coussins d'air pour mettre votre véhicule à l'horizontale. Utilisez un niveau à bulle posé sur le sol du véhicule ou sur le coin cuisine. Vous pouvez gonfler ou dégonfler les coussins en respectant les limites mécaniques du véhicule.
- ◆ Lorsque vous reprenez la route, pensez à régler de nouveau la pression comme dans cet exemple à 4.2 bars à gauche et 3.1 bars à droite.
- ◆ Si vous modifiez souvent la charge à l'intérieur du véhicule, vous devez recommencer les mesures de hauteur sous le châssis.



FIAT

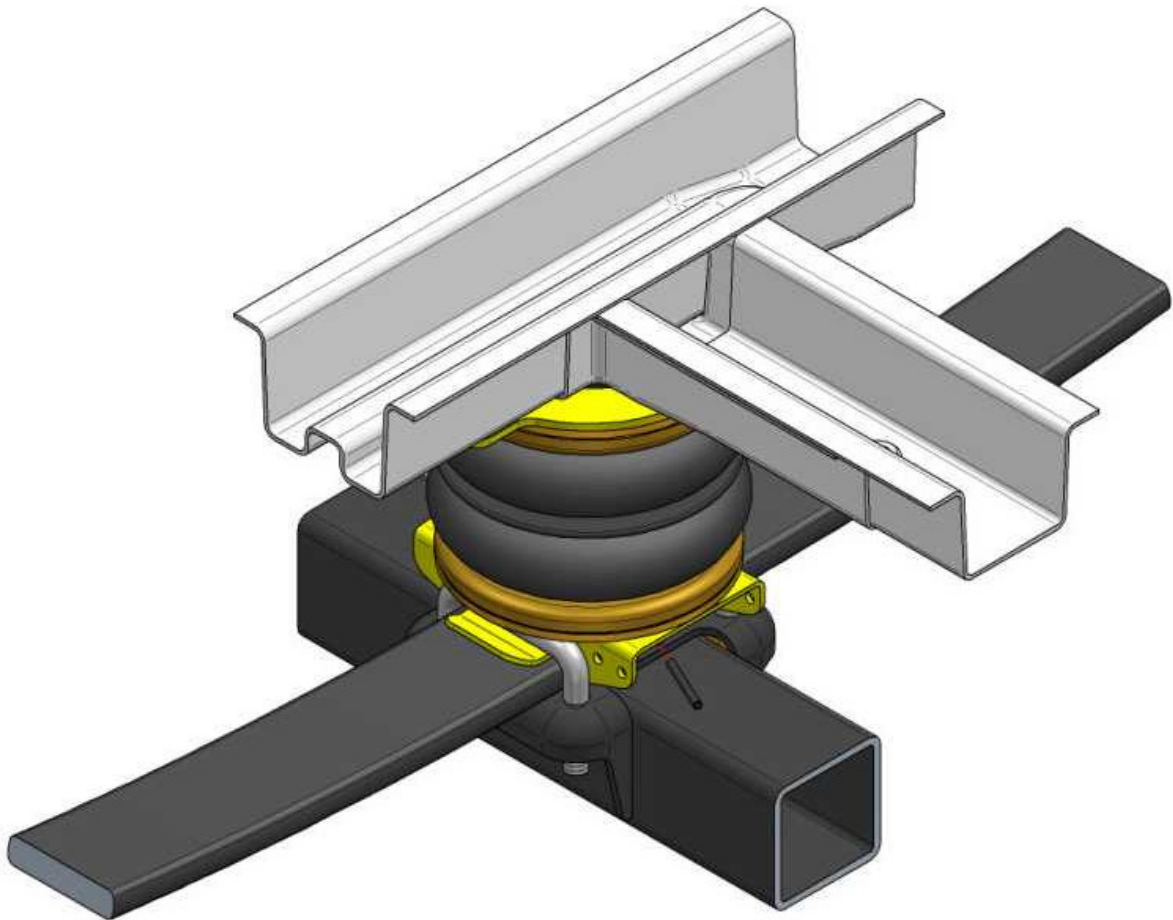


DUNLOP
SYSTEMS AND COMPONENTS

Citroën Jumper X250 Fiat Ducato X250 Peugeot Boxer X250

L.D06.C.M

6. Schémas de montage





FIAT



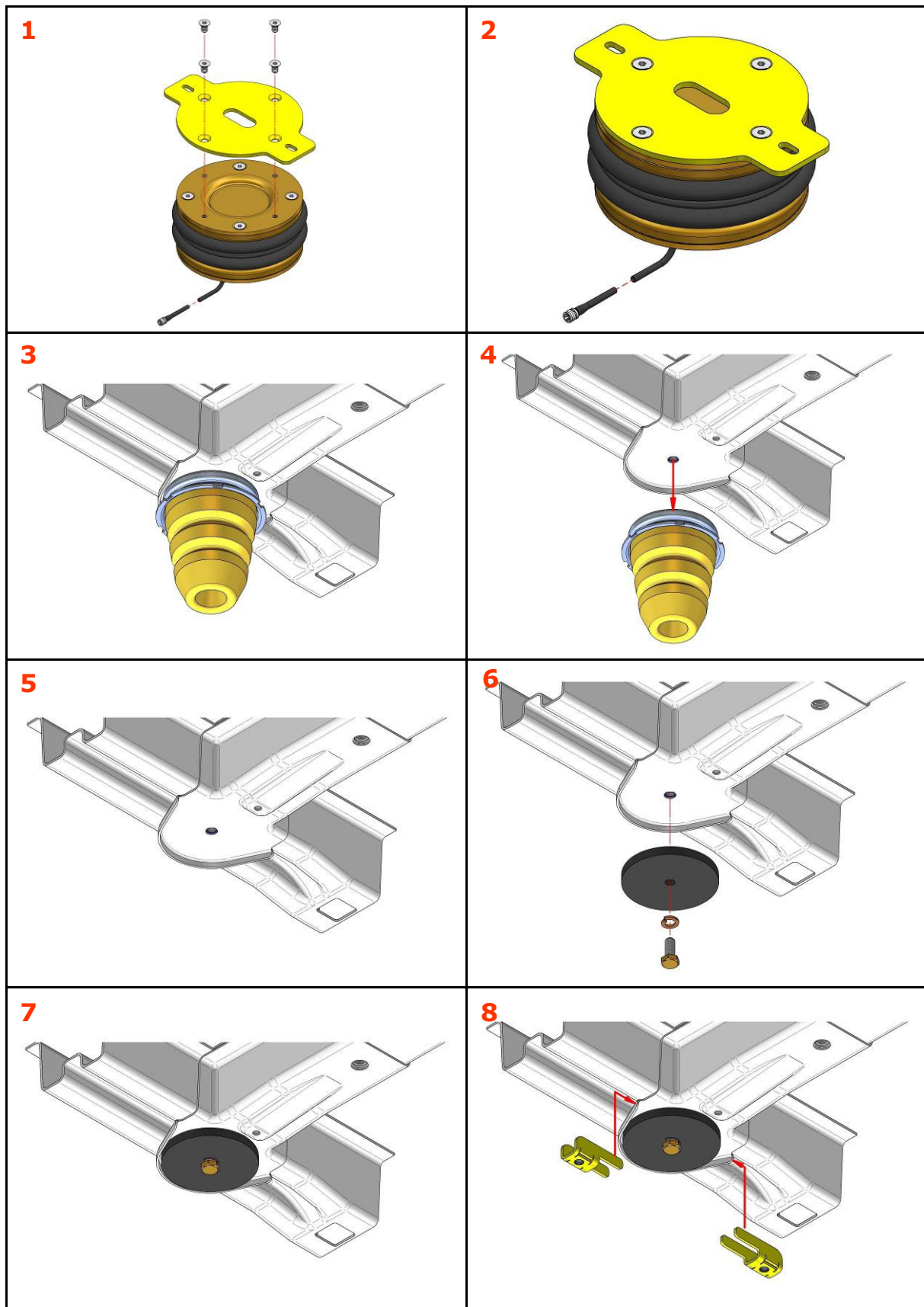
DUNLOP
SYSTEMS AND COMPONENTS

Citroën Jumper X250

Fiat Ducato X250

Peugeot Boxer X250

L.D06.C.M





FIAT



PEUGEOT

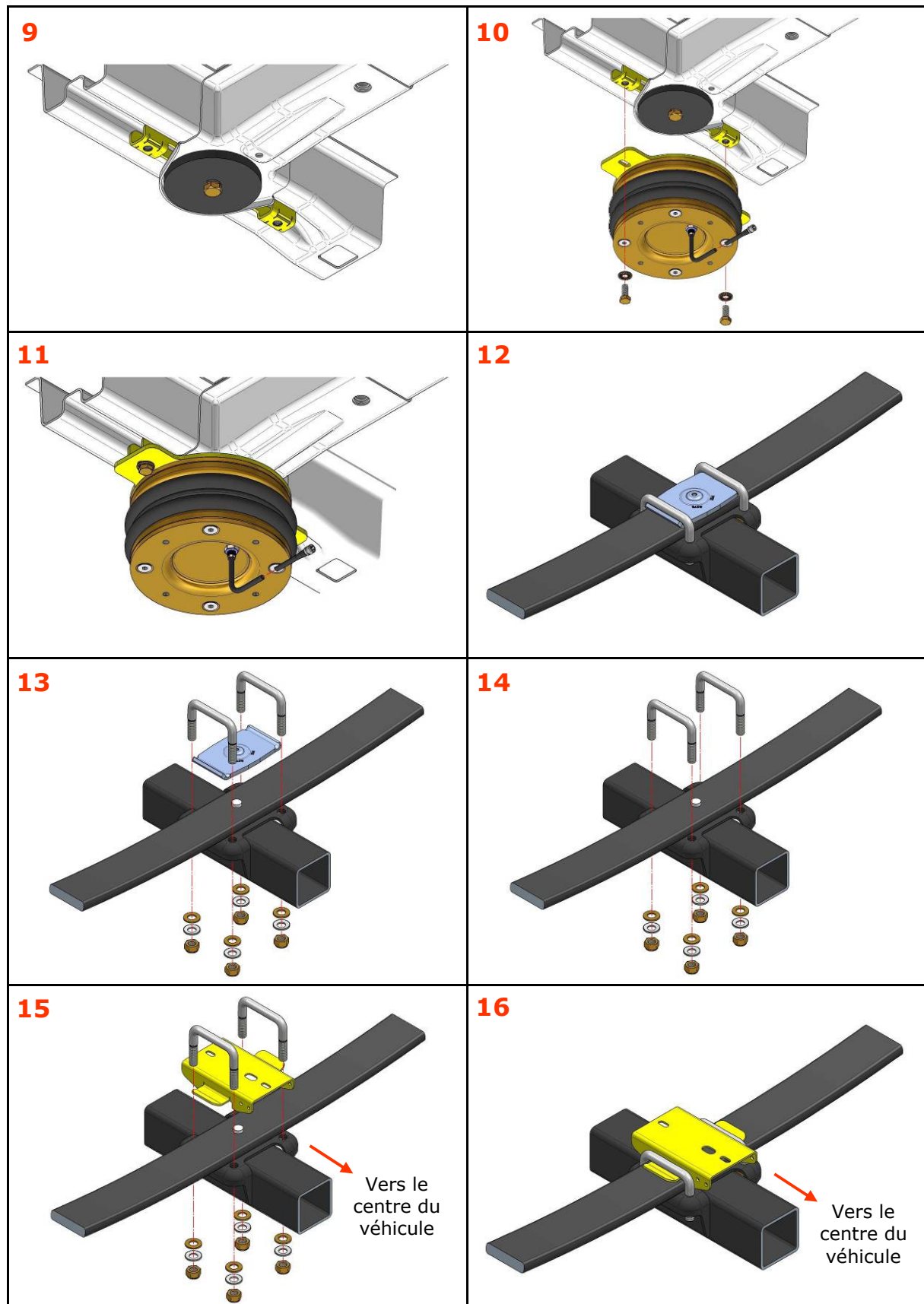
DUNLOP
SYSTEMS AND COMPONENTS

Citroën Jumper X250

Fiat Ducato X250

Peugeot Boxer X250

L.D06.C.M





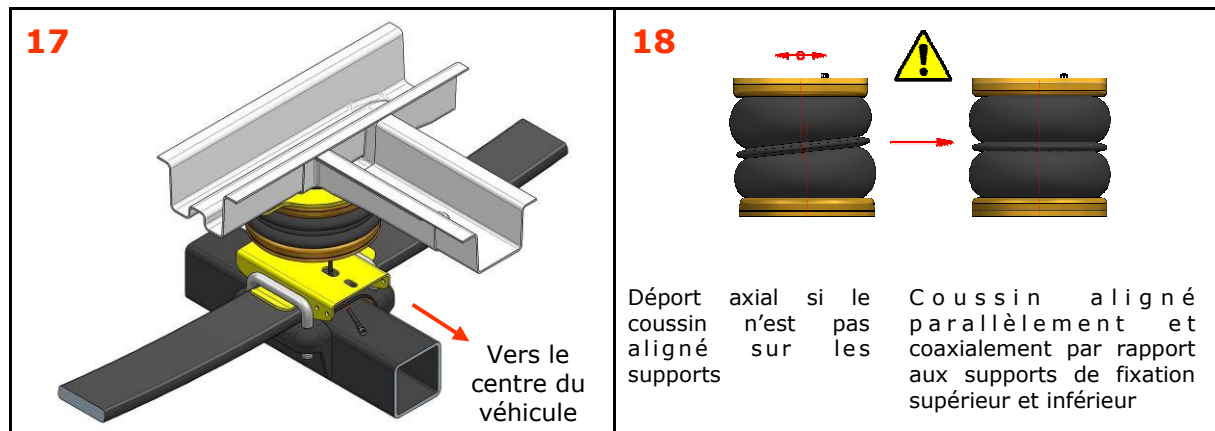
FIAT



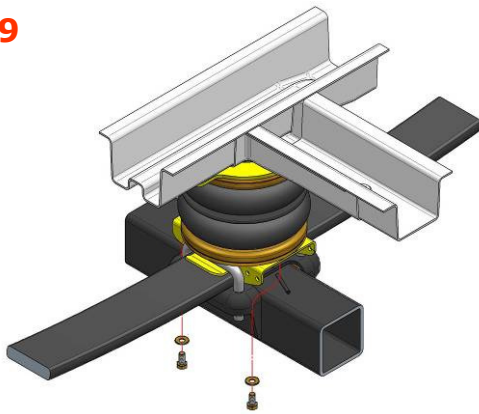
DUNLOP
SYSTEMS AND COMPONENTS

Citroën Jumper X250 Fiat Ducato X250 Peugeot Boxer X250

L.D06.C.M



19



ATTENTION !

Avant de serrer tous les boulons définitivement sur les supports supérieurs et inférieurs, veillez bien à ce que le véhicule soit à la bonne hauteur de conduite (hauteur des coussins environ 13.5 cm) et assurez-vous que les coussins sont parfaitement alignés.



FIAT



DUNLOP
SYSTEMS AND COMPONENTS

Citroën Jumper X250 Fiat Ducato X250 Peugeot Boxer X250

L.D06.C.M

7. Conclusion

Dunlop Systems and Components vous souhaite succès, plaisir, confort, sécurité et d'agréables voyages avec ce kit de suspension pneumatique auxiliaire.

Pour que le système fonctionne parfaitement, nous vous recommandons de le contrôler ou de le faire contrôler régulièrement.

Important !!! Après le montage, vous devez enduire les parties métalliques de la suspension avec un produit anti-corrosion à base de cire.

De plus, il est important que le système soit nettoyé régulièrement. Vous devez laver au jet les coussins et les pièces métalliques pour les maintenir propres.

Toute modification éventuelle du système ne peut être effectuée que par *Dunlop Systems and Components*.

N'oubliez jamais de remplir l'attestation fabricant et de nous transmettre une copie par la poste — fax (00 31 547 333 068) ou e-mail. Vous devez conserver l'original. Sans ce document, il est impossible de faire fonctionner la garantie.

Si vous avez des questions, téléphonez à votre revendeur ou à notre service commercial en France 01 42 77 85 26 ou 06 72 50 94 19.